



AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

# GRAN PREMIO DI CITTÀ DEL MESSICO



## Prove libere

### Sessione 1

---

CHARLES LECLERC #16	P1	1'18"380	Soft	29 giri
---------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N); Hard (U), Soft (U)

---

ANTONIO FUOCO #38	P20	1'20"854	Soft	29 giri
-------------------	-----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N);

---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 24°C, asfalto 47°C

## Sessione 2

---

CHARLES LECLERC #16	P2	1'17"545	Soft	32 giri
---------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N); Medium (U)

---

LEWIS HAMILTON #44	P5	1'17"692	Soft	30 giri
--------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N); Medium (U)

---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°C, asfalto 35°C

# Giornata pulita su pista sporca

- Venerdì per tre piloti quello della Scuderia Ferrari HP al Gran Premio di Città del Messico. Charles Leclerc ha disputato entrambe le sessioni venendo affiancato da Antonio Fuoco nella prima. L'italiano ha poi restituito a Lewis Hamilton la SF-25 per il secondo turno.
- Nel complesso la squadra ha provato tutte le mescole messe a disposizione da Pirelli (C2, C4, C5) percorrendo un totale di 120 giri.
- Il team ha completato il programma di giornata, che nel caso di Fuoco era meno legato al weekend di gara e più finalizzato a raccogliere dati.
- Domani l'ultima sessione di libere, prevista alle ore 11.30 locali (19.30 CEST), permetterà di rifinire il lavoro soprattutto in vista delle qualifiche delle 17 (23 CEST).

## FP1

- Prima sessione senza intoppi per Charles e Antonio che hanno girato con gomme Hard nella fase iniziale del turno in attesa che la pista si pulisse dalla grande quantità di polvere che l'ha comunque resa più lenta rispetto alla sessione inaugurale del 2024.
- Charles in pista ha simulato tanto la qualifica, quando ha ottenuto il miglior tempo, quanto la gara montando sia le gomme Hard usate a inizio sessione sia le Soft impiegate nella fase centrale.
- Fuoco, uno dei nove rookie in pista in questa sessione, ha lavorato su un programma diverso che ha riguardato anche la correlazione tra simulatore e vettura reale.

## FP2

- La seconda sessione ha visto Charles provare anche la miscela Medium prima di tornare a girare in configurazione da qualifica con le Soft. Nel finale ha caricato carburante e rimontato le gomme di inizio turno.
- Lewis, salito sulla SF-25 per la sua unica sessione di giornata, ha eseguito un programma simile a quello del compagno di squadra ottenendo, anche lui, il proprio tempo di riferimento con pneumatici Soft. L'inglese ha poi caricato carburante tenendo inizialmente in macchina le stesse gomme per poi passare alle Medium impiegate nei primi giri.
- Anche la seconda sessione ha evidenziato una notevole evoluzione della pista, con il miglior tempo del secondo turno che è tornato in linea con quanto visto usualmente quest'anno: a parità di sessione le vetture 2025 sono infatti risultate più veloci di quelle dello scorso anno.



Ero proprio felice di avere Antonio al mio fianco questa mattina. Siamo cresciuti insieme nella Scuderia Ferrari Driver Academy e condividere il box con lui è stato molto speciale. Siamo già stati compagni di squadra nelle categorie giovanili e abbiamo bei ricordi insieme, sia in pista che fuori. È stato molto utile averlo in macchina in FP1 per svolgere vari test e raccogliere dati, considerando il prezioso lavoro che porta avanti tutto l'anno al simulatore. Spero che si sia divertito.

Oggi siamo riusciti a mettere insieme dei giri interessanti e nel complesso ho avuto delle buone sensazioni dalla vettura. I nostri avversari però sono forti, quindi al momento non sembra realistico riuscire a stare davanti a loro domani. Ripartiremo dal lavoro fatto oggi e cercheremo di apportare alcune migliorie per ridurre il gap in vista delle qualifiche.

## Charles Leclerc

#16



Penso che Antonio abbia fatto un ottimo lavoro questa mattina. Abbiamo portato a casa indicazioni preziose dal suo lavoro in pista, che ho apprezzato molto: è stato bello vederlo al volante durante FP1.

La seconda sessione è stata un po' più impegnativa sul giro singolo, perché il passo non sembrava particolarmente forte, mentre in configurazione gara siamo stati più costanti. C'è



ancora del potenziale da sfruttare e faremo del nostro meglio per arrivare in una posizione più solida in vista di FP3 e delle qualifiche.

## Lewis Hamilton

#44



È stata una giornata davvero speciale per me. Tornare al volante di una Ferrari a 16 anni dall'ultimo italiano, Giancarlo Fisichella, è qualcosa che mi riempie d'orgoglio, e voglio ringraziare di cuore tutta la squadra per avermi dato questa opportunità. Mi sono goduto ogni singolo giro, momento dopo momento. Al di là dell'emozione, è stata una giornata importante per me credo anche per il team: non eravamo in pista per cercare la prestazione, ma per raccogliere più dati possibili e creare un buon riferimento per il lavoro al simulatore. Un enorme grazie a tutti i ragazzi e le ragazze del team per il supporto e l'entusiasmo: credo che non dimenticherò questo venerdì in Messico.

## Antonio Fuoco

#38



## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI  
NASTRO ASSURDO  
0.0<sup>th</sup>



RICHARD MILLE



Bitdefender



ZCG



ESPACIO



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati